

Le Bloc Québécois dénonce le plan présenté par le ministre fédéral des Transports concernant la mise en place de nouvelles normes d'émissions automobiles à partir de 2011. Ce plan man- que singulièrement d'ambition et ne ré- pond pas au besoin de réduire efficace- ment les normes d'é- missions automobi- les.

L'objectif sera de ra- mener le taux de consommation moyenne de carbu- rant à 35 milles au gallon, soit 6,7 litres aux 100 kms et ce, à l'horizon de 2020. Cet objectif est bien

trop lointain. De plus, il s'agit là d'un alignement pur et simple sur la norme américaine qui ne brille pas par son en- gagement à protéger l'environnement. Le Québec a récemment annoncé qu'il adopte- rait les mêmes nor- mes que la Californie, des normes bien plus drastiques et contrai- gnantes que celles proposées par Otta- wa. Qu'attend le gou- vernement Harper pour en faire autant ?

Les conservateurs, avec en tête le minis- tre Cannon, se garga- risent de dire que ce sera là la première ré- glementation mise en place au Canada sur la

consommation de car- burant des voitures et des camionnettes neuves. Malheureu- sement, il n'y a rien dans leur plan pour se réjouir. Des consulta- tion vont être lancées notamment auprès de l'industrie automo- bile. Encore une fois, pour ce gouverne- ment conservateur, l'intérêt industriel passe avant la protec- tion de l'environne- ment.

